

MUSTANG

5.0



2011



www.uscars24.de



GT Premium
GT
V6 Premium
V6
Cabrio
Coupe

Der Ford Motor Company war es mit dem 2005er S197 Modell gelungen, die Ära der amerikanischen Muscle Cars im 21. Jahrhundert wieder neu zu beleben. Aber auch die Konkurrenz hat nicht geschlafen und hat, wenn auch mit 5 Jahren Verspätung, die Retro Modelle für sich entdeckt und deshalb Ihre eigenen Modelle ins Rennen geschickt.

*Es war also an der Zeit,
den eigentlich perfekten Mustang neu zu erfinden.*

Und am 21. November 2008 war es dann soweit. Auf der L.A. Autoshow wurde das neue 2010er Mustang Modell der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Nachdem der 2010er Mustang nun ein sehr erfolgreiches Jahr absolviert hat, hat die amerikanische Ikone mit dem 2011er Modell noch einmal überzeugend aufgerüstet.

Die neue Mustang Modellreihe ist zwar eine Weiterentwicklung des 2005er Modells, ganz sicher aber mehr als nur ein Facelift. Die Ford Konstrukteure und vor allem der Chef-Designer Douglas Gaffka haben gute Arbeit geleistet. So ist es Ihnen gelungen, die 2005er Charakteristik in weiten Bereichen beizubehalten obwohl fast alle Komponenten neu entwickelt wurden. Dazu gehören sogar Details wie das legendäre Mustang-Emblem, das Running-Horse. Zum ersten mal seit Einführung des Mustangs im Jahre 1964 wurde hier eine Änderung vorgenommen. Es soll nun aggressiver, moderner und noch kraftvoller wirken und wird im neuen GT Kühlergrill in dunklem

Chrom verbaut.

Fast die komplette Karosserie wurde neu gestylt. Sowohl die Frontpartie mit der auffälligen „Power Dome“ Motorhaube als auch die Türen, die Seitenteile und die Heckpartie inklusive verschiedener Heckspoiler wurden neu entworfen. Auffällig dabei sind die spürbar breiter ausgestellten Seitenteile und die abgeflacht wirkende Haube. Der neu konzipierte Frontgrill und die flacher wirkenden Frontscheinwerfer mit integrierten Blinkern unterstreichen das neue Design ebenso wie die nun in Wagenfarbe abgestimmten Aussenspiegel, die zudem über einen Einsatz für den toten Winkel verfügen. Alle diese Komponenten verleihen dem neuen Mustang das typisch kraftvolle und muskulöse Erscheinungsbild. Die im Vergleich zum Vorgängermodell um ein Zoll gewachsenen Felgen tun ihr Übriges dazu.

So hat der V6 nun serienmäßig 17 Zoll Alufelgen mit der Option auf 18 Zoll aufzurüsten und der GT V8 kommt jetzt mit 18 Zoll Felgen in der Serien-Ausstattung

daher, wobei hier verschiedene 19 Zöller als Extra angeboten werden.

Eine auffällig positive Überarbeitung in Bezug auf das äußere Erscheinungsbild hat das V6 Modell erfahren. Die Frontpartie mit dem zweigeteilten Frontgrill erinnert in seiner Formgebung stark an das legendäre Gesicht des Shelby GT500 der vorherigen Baureihe. Gepaart mit den 2011er Sonder-Ausstattungs Paketen ist der V6 deutlich erwachsener geworden.

Die markanteste Neuerung beim 2011er Mustang ist neben der für den GT erhältlichen BREMBO Bremsanlage und dem California Special Paket sicher die Motorisierung.

So wurde beim GT erstmals wieder ein 5.0L V8 Aggregat verbaut, welches annähernd 100PS Mehrleistung im Vergleich zu seinem Vorgänger vorzuweisen hat. Auch dem V6 wurde mit dem 3.7L 4V Motor eine wesentlich leistungstärkere Motorisierung spendiert, die ebenfalls knapp 100PS Leistungszuwachs verzeichnen kann.

Bei beiden Modellen ist nun serienmäßig ein 6-Gang Schaltgetriebe verbaut. Ein 6-Gang Automatikgetriebe ist optional erhältlich.

Das Fahrwerk wurde komplett überarbeitet und verspricht dank neuer Stoßdämpfer, Federn und Stabilisatoren eine noch bessere Straßenlage. ABS gehört nun bei allen Modellen zur Serien-Ausstattung und



Pony Heckemblem



ESC / Heckklappen Entriegelung



BREMBO Bremsen Paket



ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP - AdvanceTrac) sowie eine abschaltbare Traktionskontrolle, beim GT sogar mit Sportmodus, werden ebenfalls serienmäßig angeboten.

Eine der auffälligsten Änderungen beim neuen Mustang ist das Interior. Es hat zwar teilweise etwas vom klassischen Retro-Charme des 2005er Modells eingebüßt, besticht dafür aber mit dem Einsatz von edleren Materialien. So besteht zum Beispiel das Armaturenbrett nicht mehr nur aus Hartplastik sondern aus geschäumten Kunststoff und die Mittelkonsole ist nun mit einem in Aluminium eingefasstem Deckel verschlossen. Auch die Isolation gegen Aussengeräusche wurde verbessert.

Moderne Bedienknöpfe, verschiedene Aluminium Akzente und neu gestaltete Sportsitze mit mehr Seitenhalt runden das Bild ab. Optional verfügen die Ledersitze nun über einen farblich abgestimmten Sportstreifen im Leder sowie einer akzentuierten Doppelnaht. Die MyColor Funktion, die Alu-Cockpitverkleidung und das Ambient Lightning Paket gehören bei den Premium Modellen ab sofort zur Serien-Ausstattung.

Eine Besonderheit ist sicherlich ein Schalter in der Mittelkonsole mit dem sich die Heckklappe elektrisch entriegeln



lässt. Durch diesen Umstand entfällt erstmals das Schlüsselloch im legendären Heckemblem.

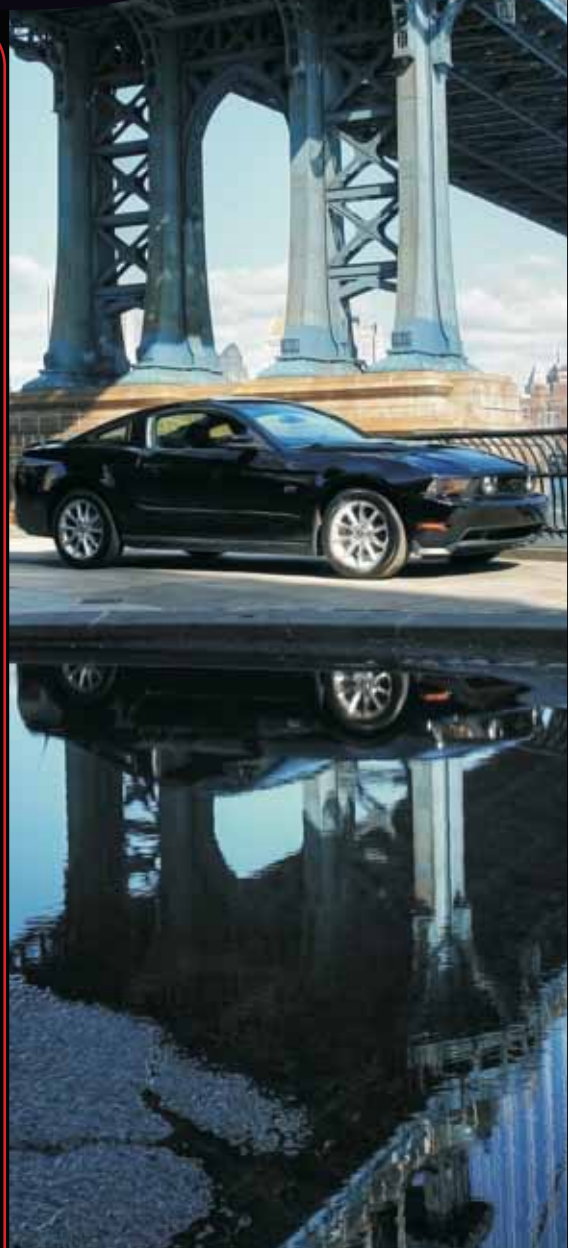
Weitere Neuerungen wären die erstmals erhältliche zweizonen Klima-Automatik, die Rückfahrkamera, die je nach Ausstattung entweder im Radiodisplay oder im Innenspiegel erscheint, und das Ford SYNC System. Das eigens mit Microsoft entwickelte SYNC System ist eine sprachgesteuerte Multimedia-Bedienführung die außerdem das telefonieren mit Bluetooth und den Anschluß fast sämtlicher MP3 oder DVD Player ermöglicht.

Ein weiteres interessantes Highlight ist das "SOS Post Crash Alert System", das im Falle eines Unfalls die Warnblinkanlage und die Hupe einschaltet.

Alles in allem wirkt der Innenraum des neuen Mustangs moderner ohne jedoch den Bezug zum Retro-Design zu verlieren.

Es ist der Ford Motor Company gelungen, die amerikanische Muscle Car Ikone gekonnt weiter zu entwickeln. Dabei wurde ein perfekter Mix aus moderner Technik und klassischem Retro-Styling erreicht.

Da auch das 2011er Modell nicht offiziell nach Europa eingeführt wird, stehen wir Ihnen auch hierbei mit unserem Import-Angebot jederzeit zur Verfügung.



Rückfahrdisplay im Innenspiegel

Rückfahrkamera

Dark Charcoal Alu-Verkleidung

TECHNIK

Heckantrieb
 ABS-Anti-Blockier-System
 Scheibenbremsen vorne + hinten,
 vorne innenbelüftet
 3.7L 4V Ti-VCT V6
 5.0L 4V Ti-VCT V8
 6-Gang Schaltgetriebe
 540 AMP Batterie mit Entladeschutz
 Anti-Schlupf-Differential
 Einzelradaufhängung vorne
 Multi-Link Aufhängung hinten
 Gasdruckstoßdämpfer vorne und hinten

AUSSEN

Ford Motor-Abdeckung
 "Easy Fuel" Schnelltankverschluß ohne Deckel
 3. Bremsleuchte mit LED's
 Doppelrohr Auspuffanlage
 Halogen Frontscheinwerfer
 Nebelscheinwerfer
 Frontgrill mit Pony Emblem
 Intervall-Wischer, vorne
 Heizbare Heckscheibe (Coupe & Cabrio)
 Getönte Verglasung
 Elektrisch verstellbare Aussenspiegel, schwarz
 Elektrisch verstellbare Aussenspiegel in Wagenfarbe
 Aussenspiegel mit Einsatz für toten Winkel
 Kurze Radio Antenne auf Seitenteil hinten rechts
 Heckspoiler
 Türgriffe aussen in Wagenfarbe
 Stoßstangen vorne und hinten in Wagenfarbe
 Reserve-Notrad
 17 Zoll lackierte Aluminiumfelgen
 17 Zoll Alufelgen mit teillackierten Speichen
 18 Zoll lackierte Aluminiumfelgen
 Elektrisches Cabrio-Verdeck
 Elektrisches Cabrio-Verdeck, Stoff
 Cabrio Persenning, Stoff
 Von innen zu öffnende Kofferraumklappe

SICHERHEIT

2-Stufen Airbag auf Fahrer- & Beifahrerseite
 Seitenairbag vorne auf Fahrer- & Beifahrerseite
 SecuriLock passive Alarmanlage
 Personal Safety System
 Einstiegsbeleuchtung
 SOS - Unfall Alarmpaket
 ESC - Advance Trac, Elektronische Stabilitäts Kontrolle
 Sicherheitsgurt-Vorspanner
 Reifendruck Überwachungs-Sensoren
 Seitenaufprallschutz
 LATCH - Kindersitz-Halte-System, hinten
 Kindersicherung
 EPAS - Elektronisch gesteuerte Servolenkung

INNEN

Klimaanlage
 Zentralverriegelung mit Fernbedienung
 Elektrische Fensterheber vorne mit "Express"
 Up/Down Funktion
 Premium AM/FM Stereo Radio/CD mit Digitaluhr
 "Shaker 500" Sound-System; Radio/CD Player und
 Mp3 Player mit 6 Lautsprechern*
 Separater Audio-Anschluß für z.B. MP3-Player
 SIRIUS Satelliten Radio*
 Eingefasste Türlautsprecher
 SYNC - Sprachgesteuerte Multimedia Bedienung
 Mittelkonsole mit Staufach und Armlehne
 Mittelkonsole farblich hervorgehoben
 Abgedeckte Getränkehalter (2x)
 Leselampe vorne
 Fußablage Fahrerseite
 Fußmatten vorne, schwarz
 Cockpit mit 4 Armaturen, Chrom-Optik
 Cockpit mit 6 Armaturen und MyColor Funktion
 Ambient Lighting - LED Beleuchtungen im Innenraum
 Aluminium Armaturenbrett, Pedalcover, Einstiegsleiste
 und Schaltknäuff
 Aufgewertete Einsätze in den Türverkleidungen
 Kartentaschen in den Sitz-Rückenlehnen auf
 Fahrer- und Beifahrerseite
 Kosmetikspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
 12V Stromanschluß (2x)
 Stoff-Ausstattung, Rückbank geteilt umlegbar (Coupe)
 Leder-Ausstattung, Sport-Sitze, geteilt umlegbar
 4-fach verstellbarer Fahrersitz
 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
 2-fach verstellbarer Beifahrersitz
 Kopfstützen hinten
 Tempomat
 Multifunktions Leder-Lenkrad
 Lenkradbedienung für Tempomat
 Höhenverstellbare Lenksäule

* US-Norm



MyColor - 125 einstellbare Farben



5.0L Maschine mit
 Engine Cover



Premium Trim Türverkleidung

		V6	V6 Premium	GT	GT Premium
443	6-Gang Automatikgetriebe	E	E	E	E
51H	HID (Xenon) Frontscheinwerfer inkl. Scheinwerfer-Waschanlage	-	E	-	E
58N	Elektronik Paket 2-Zonen Klima-Automatik, Sprachgesteuertes Navigations-System (US-Norm)	-	E	-	E
918	Shaker 1000 Sound-System (US-Norm) (Nicht möglich mit 58N)	-	-	-	E
77C	Rückfahrkamera	-	E	-	E
59G	Glassdach (Coupe)	-	E	-	E
59B	Cabrio Persenning	-	E	E	E
453	3.31er Achsübersetzung (Coupe)	E	E	-	-
455	3.55er Achsübersetzung (Coupe) (nur mit Schaltgetriebe)	-	-	E	E
457	3.73er Achsübersetzung (Coupe) (nur mit Schaltgetriebe)	-	-	E	E
55D	Brembo Bremsen Paket (Die genaue Paketbeschreibung entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder unserer Preisliste)	-	-	E	E
64M	18 Zoll polierte Alufelgen	-	-	-	E
64X	19 Zoll Alufelgen	-	-	-	E
64V	19 Zoll polierte Nickel-Aluminiumfelgen	-	-	-	E
53B	Komfort Paket Elektrochromatischer Rückspiegel mit integriertem Kompass, Heizbare Sitze vorne, 6-fach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz	-	E	-	E
43S	Sicherheitspaket "Active" Alarmanlage, Felgenschlösser (Satz)	E	E	E	E
13D	Heck-Spoiler Delete Fahrzeug wird ohne Heckspoiler produziert	-	-	E	E
U6	Sonderfarbe Candy Apple met.	E	E	E	E
47A	Over the Top Racing Stripes (Coupe)	-	E	-	-
401A	Premium Trim Paket (Die genaue Paketbeschreibung entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder unserer Preisliste)	-	-	-	E
402A	California Special Paket (Die genaue Paketbeschreibung entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder unserer Preisliste)	-	-	-	E
101A	Exterior Appearance Paket Heckspoiler, Sport-Decor Streifen im unteren Bereich der Karosserie, Stoff-Ausstattung, Premium Radio/CD Player	E	-	-	-
201A	Exterior Sport Appearance Paket Heckspoiler, Sport-Decor Streifen im unteren Bereich der Karosserie, Leder-Ausstattung, Shaker 500 Sound System	-	E	-	-
202A	Pony Paket (Die genaue Paketbeschreibung entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder unserer Preisliste)	-	E	-	-
203A	"Mustang Club of America Special Edition" Paket (Die genaue Paketbeschreibung entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder unserer Preisliste)	-	E	-	-
941	Zubehör Paket 1 (Coupe) Quarter Window Louvers, Side Scoops, Decklid Face Panel - Plastikverkleidung zwischen den Heckleuchten	-	E	-	E
942	Zubehör Paket 2 (Cabrio) Side Scoops, Decklid Face Panel - Plastikverkleidung zwischen den Heckleuchten	-	E	-	E
944	Zubehör Paket 4 Hood Scoop, Performance Heckspoiler	-	-	-	E
945	Zubehör Paket 5 (Coupe) Hood Scoop, Performance Heckspoiler, Quarter Window Louvers, Side Scoops, Decklid Face Panel - Plastikverkleidung zwischen den Heckleuchten	-	-	-	E
946	Zubehör Paket 6 (Cabrio) Hood Scoop, Performance Heckspoiler, Side Scoops, Decklid Face Panel - Plastikverkleidung zwischen den Heckleuchten	-	-	-	E

DATEN

MUSTANG V6

MUSTANG V8 GT

Antrieb:	Heckantrieb
Achsübersetzung:	2.73 (Optional: 3.31)
Schadstoffklasse:	EURO 5
Verbrauch innerorts:	13,7 L / 100 KM
Verbrauch ausserorts:	8,0 L / 100 KM
Verbrauch kombiniert:	10,5 L / 100 KM
CO ² Emission kombiniert:	244 G / KM
Motor:	3.7L 4V Ti-VCT V6
Leistung:	305 PS / 227 KW
Drehmoment:	379 Nm
Getriebe:	6-Gang Schaltgetriebe
Getriebe optional:	6-Gang Automatikgetriebe
Länge:	4775 mm
Breite:	1879 mm
Höhe:	1384 mm
Radstand:	2720 mm
Tankvolumen	60,6 Liter
Kofferraumvolumen	348 Liter

Antrieb:	Heckantrieb
Achsübersetzung:	3.31 (Optional: 3.55 & 3.73)
Schadstoffklasse:	EURO 5
Verbrauch innerorts:	15,9 L / 100 KM
Verbrauch ausserorts:	10,0 L / 100 KM
Verbrauch kombiniert:	12,1 L / 100 KM
CO ² Emission kombiniert:	315 G / KM
Motor:	5.0L 4V Ti-VCT V8
Leistung:	412 PS / 307 KW
Drehmoment:	529 Nm
Getriebe:	6-Gang Schaltgetriebe
Getriebe optional:	6-Gang Automatikgetriebe
Länge:	4775 mm
Breite:	1879 mm
Höhe:	1384 mm
Radstand:	2720 mm
Tankvolumen	60,6 Liter
Kofferraumvolumen	348 Liter



U6 - Red Candy met.
with Tinted Clearcoat



PQ - Race Red



UA - Black



UJ - Sterling Grey met.



L6 - Kona Blue met.



CI - Grabber Blue



UX - Ingot Silver met.



HP - Performance White



STONE - Leder (4U),
Stoff (1U)



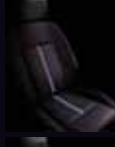
CHARCOAL BLACK -
Leder (4W), Stoff (1W)



SADDLE - Leder (4N)



BRICK RED mit
CASHMERE AKZENT-
STREIFEN - Leder (5P)



CHARCOAL BLACK mit
GRABBER BLUE
AKZENT-STREIFEN -
Leder (5R)



CHARCOAL BLACK mit
CASHMERE AKZENT-
STREIFEN - Leder (5Q)



17 Zoll lackierte
Aluminiumfelge (64U)



17 Zoll Aluminiumfelge mit
teillackierten Speichen (64T)



18 Zoll polierte
Aluminiumfelge (64M)



18 Zoll lackierte
Aluminiumfelge "Wide Spoke"
(64A)



18 Zoll
lackierte Aluminiumfelge
(Paket 203A)



19 Zoll Aluminiumfelge (64X)



19 Zoll polierte Nickel-
Aluminiumfelge (64V)



19 Zoll lackierte
Aluminiumfelge
(Paket 402A)



19 Zoll
lackierte Aluminiumfelge
(Paket 55D)

5.0



HID (Xenon) Frontscheinwerfer



Cashmere Akzent-Streifen



Alu Schaltknäuf